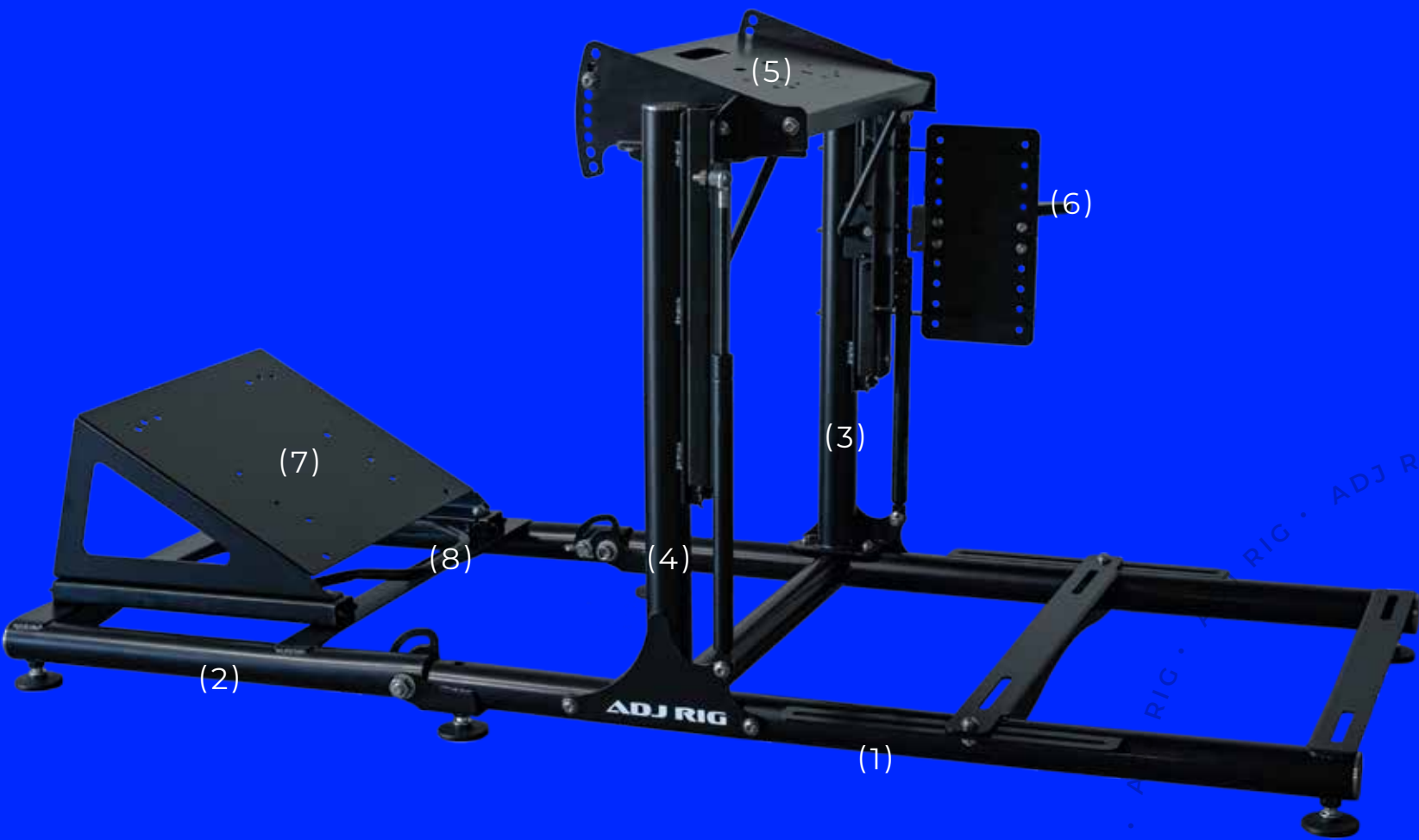
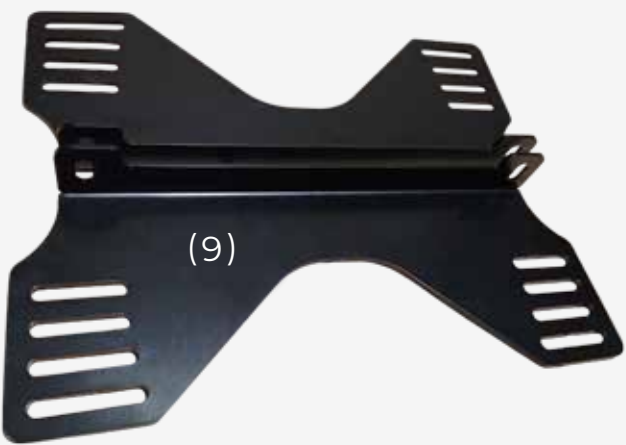


STANOWISKO ADJ RIG

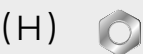
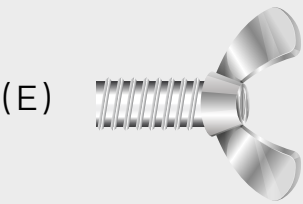
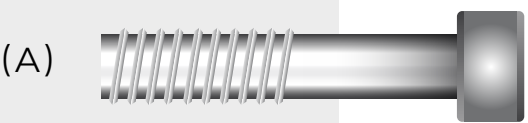


WYPOSAŻENIE DODATKOWE

MOCOWANIE FOTEŁA KUBEŁKOWEGO



REGULOWANE SZYNY DO FOTEŁA KUBEŁKOWEGO



INSTRUKCJA MONTAŻU

LISTA CZĘŚCI DO MONTAŻU STANOWISKA:

- RAMA GŁÓWNA (1)
- RAMA UCHYLNA (2)
- KOLUMNA PRAWA (3)
- KOLUMNA LEWA (4)
- PÓŁKA KIEROWNICY (5)
- PÓŁKA SHIFTERA (6)
- PODSTAWA PEDALBOXA (7)
- RAMIĘ REGULACJI (8)

- ŚRUBA M12 (A) 2 SZT.
- ŚRUBA M8X16 (B) 12 SZT.
- ŚRUBA M8X20 (C) 8 SZT.
- ŚRUBA M5X12 (D) 4 SZT.
- ŚRUBA MOTYLKOWA M10 (E) 2 SZT.
- NAKRĘTKA M12 (F) 2 SZT.
- NAKRĘTKA M8 (G) 12 SZT.
- NAKRĘTKA M5 (H) 4 SZT.
- PODKŁADKA M8 (I) 20 SZT.
- PODKŁADKA POLIAMID M12 (J) 8 SZT.
- PODKŁADKA POLIAMID M10 (K) 4 SZT.
- PODKŁADKA POLIAMID M8 (L) 4 SZT.

LISTA CZĘŚCI DO MOCOWANIA FOTEŁA KUBEŁKOWEGO:*

- MOCOWANIE FOTEŁA (9)
- ŚRUBA M8X16 (B) 4 SZT.
- NAKRĘTKA M8 (G) 4 SZT.

LISTA CZĘŚCI DO MONTAŻU SZYN DO FOTEŁA KUBEŁKOWEGO:*

- RAMIĘ REGULACJI II (10)
- REGULOWANA SZYNA PRAWA (11)
- REGULOWANA SZYNA LEWA (12)
- NAKRĘTKA M8 (G) 4SZT.
- ŚRUBA M8X16 (B) 4SZT.

*WYPOSAŻENIE DODATKOWE

PRZYGOTUJ NARZĘDZIA

KLUCZ IMBUSOWY 3 MM
KLUCZ PŁASKI 8 MM

KLUCZ IMBUSOWY 5 MM
KLUCZ PŁASKI 13 MM

KLUCZ IMBUSOWY 10 MM
KLUCZ PŁASKI 19 MM

MONTAŻ STANOWISKA

- 1.** POSTAW RAMĘ GŁÓWNĄ (1) NA PŁASKIEJ POWIERZCHNI I WYPOZIOMUJ JĄ ZA POMOCĄ REGULOWANYCH NÓŻEK.



- 2.** UMIEŚĆ RAMĘ UCHYLNĄ (2) W ODNIESIENIU DO RAMY GŁÓWNEJ (1) ZGODNIE ZE ZDJĘCIEM.



- 3.** PRZYMOCUJ RAMĘ UCHYLNĄ (2) DO RAMY GŁÓWNEJ (1) ZA POMOCĄ ŚRUB M12 (A) (2 SZT.), NAKRĘTEK M12 (F) (2 SZT.) ORAZ PODKŁADEK POLIAMIDOWYCH M12 (J) (8 SZT.), ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ NA ZDJĘCIU. PODKŁADKI POLIAMIDOWE M12 (J) UMIEŚĆ BEZPOŚREDNIO POD ŁBAMI ŚRUB M12 (A) ORAZ POD NAKRĘTKAMI M12 (F), A TAKŻE MIĘDZY RAMĄ UCHYLNĄ (2) A GŁÓWNĄ (1) PO OBU STRONACH.



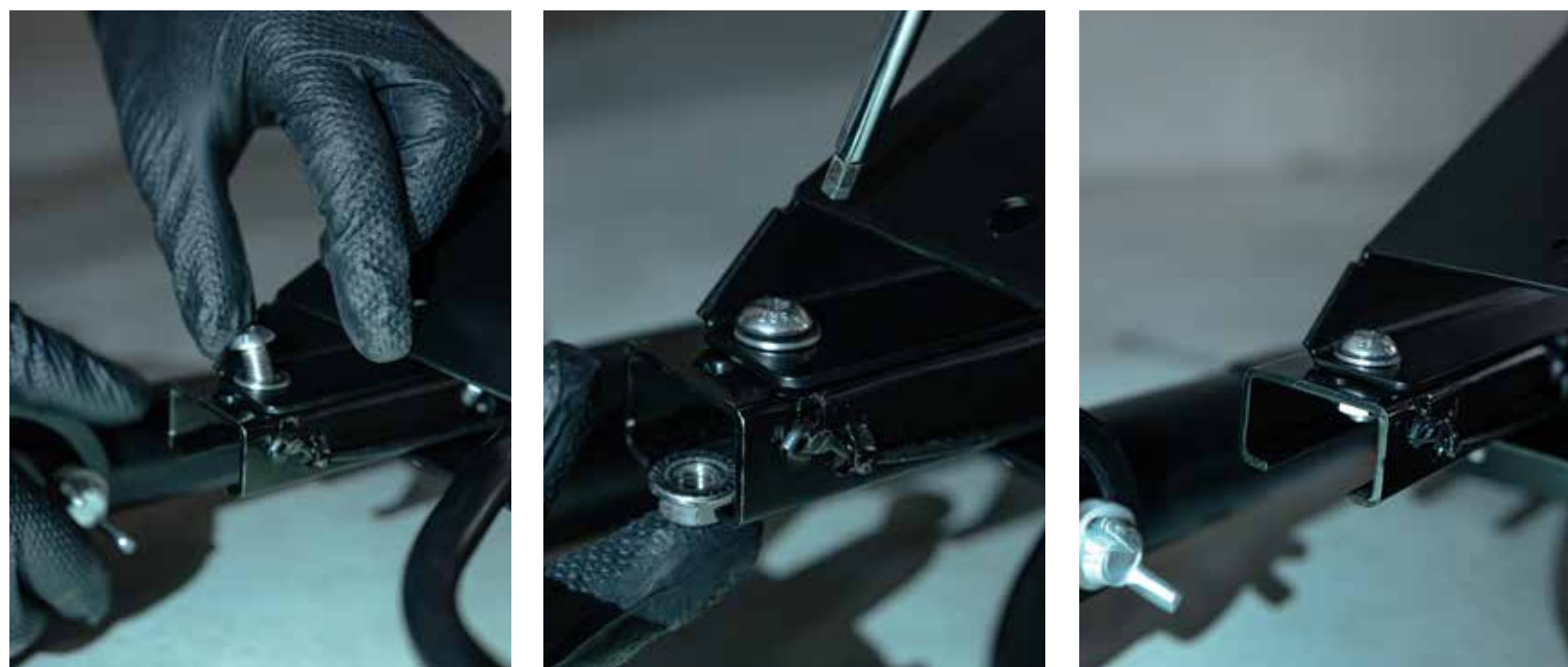
- 4.** PRZYKRĘĆ ŚRUBY MOTYŁKOWE (E) (2 SZT.) WRAZ Z PODKŁADKAMI POLIAMIDOWYMI M8 (L) (4 SZT.), ZGODNIE ZE ZDJĘCIAMI. ŚRUBY MOTYŁKOWE (E) WKRĘĆ W GWINTOWANE OTWORY RAMY UCHYLNEJ (2). PODKŁADKI POLIAMIDOWE M8 (L) UMIEŚĆ BEZPOŚREDNIO POD ŁBAMI ŚRUB MOTYŁKOWYCH (E) ORAZ MIĘDZY RAMĄ UCHYLNĄ (2) A GŁÓWNĄ (1).



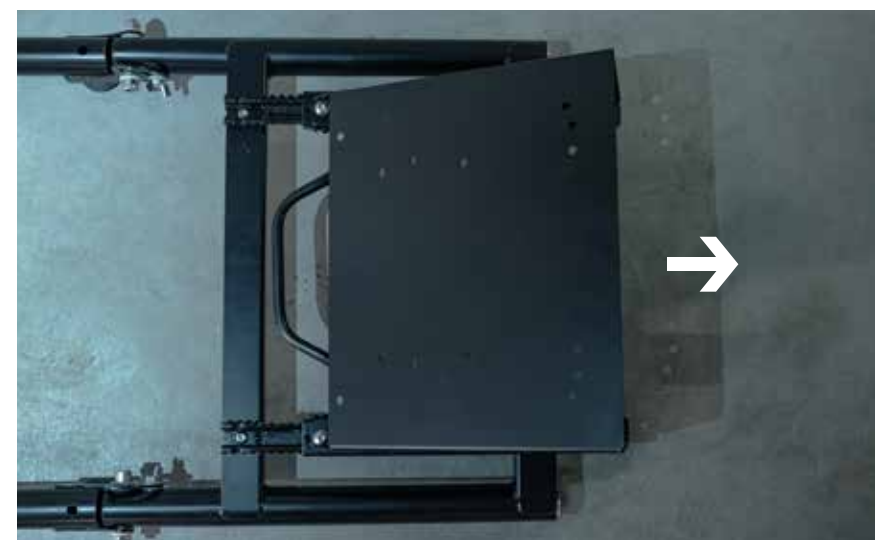
- 5.** ODCHYL RAMIĘ REGULACJI I (8) DO GÓRY I POCIĄGNIJ JE W STRONĘ RAMY GŁÓWNEJ (1) DO MAKSYMALNEJ POZYCJI ORAZ UMIEŚĆ NA SZYNACH PODSTAWĘ PEDALBOXA (7) ZGODNIE ZE ZDJĘCIAMI.



- 6.** PRZYMOCUJ PRZEDNIĄ CZĘŚĆ PODSTAWY PEDALBOXA (7) DO SZYN RAMY UCHYLNEJ (2) W DWÓCH MIEJSCACH ZA POMOCĄ ŚRUB M8X16 (B) (2SZT.), NAKRĘTEK M8 (G) (2SZT.) ORAZ PODKŁADEK M8 (I) (2SZT.), ZGODNIE ZE ZDJĘCIAMI. PODKŁADKI M8 (I) UMIEŚĆ BEZPOŚREDNIO POD ŁBAMI ŚRUB M8X16 (B).



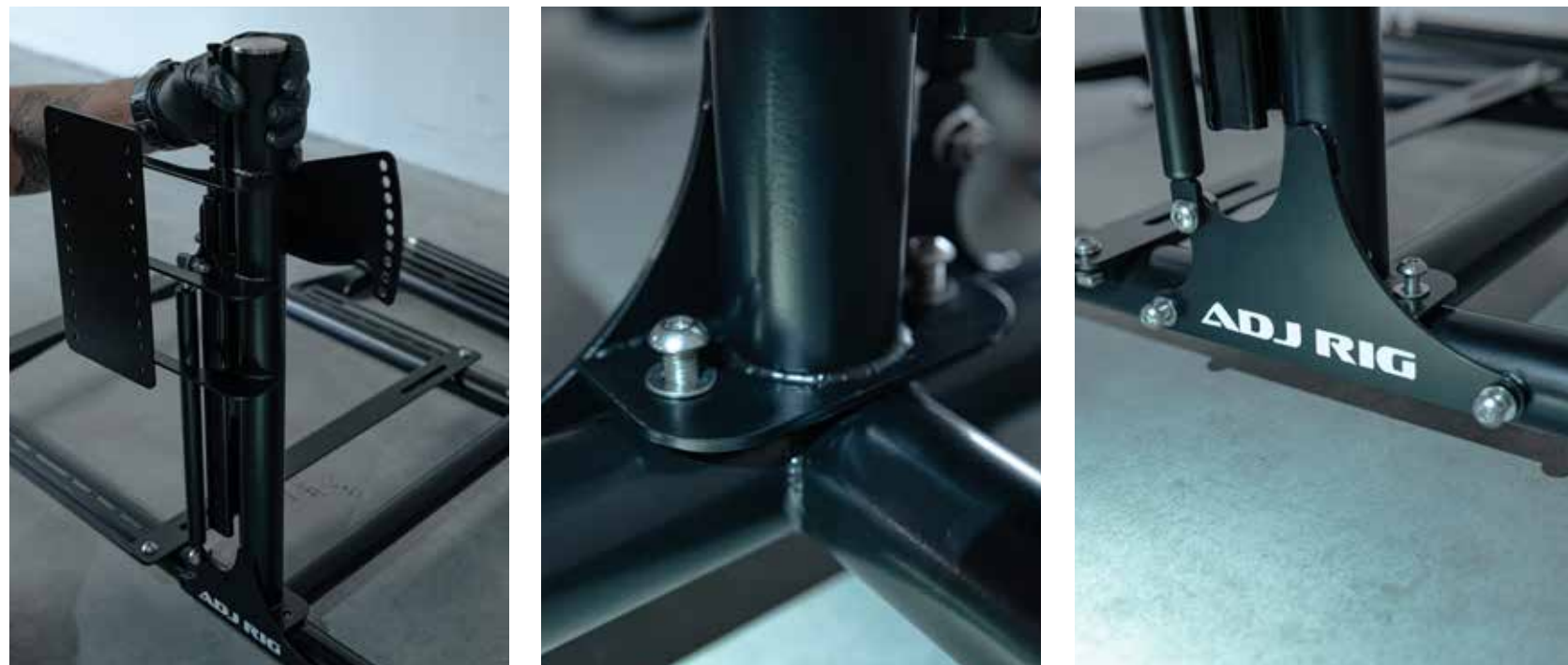
- 7.** PRZESUŃ SZYNY RAMY UCHYLNEJ (2) MAKSYMALNIE W KIERUNKU PRZECIWNYM DO RAMY GŁÓWNEJ (1), ZGODNIE ZE ZDJĘCIEM.



- 8.** PRZYMOCUJ TYLNĄ CZĘŚĆ PODSTAWY PEDALBOXA (7) DO SZYN RAMY UCHYLNEJ (2) W DWÓCH MIEJSCACH ZA POMOCĄ ŚRUB M8X16 (B) (2SZT.), NAKRĘTEK M8 (G) (2SZT.) ORAZ PODKŁADEK M8 (I) (2SZT.), ZGODNIE ZE ZDJĘCIEM. PODKŁADKI M8 (I) UMIEŚĆ BEZPOŚREDNIO POD ŁBAMI ŚRUB M8X16 (B).



- 9.** ZAMOCUJ KOLUMNĘ PRAWĄ (3) NA RAMIE GŁÓWNEJ (1) I PRZYKRĘĆ JĄ W CZTERECH MIEJSCACH ZA POMOCĄ ŚRUB M8X16 (B) (4SZT.) ORAZ PODKŁADEK M8(I)(4SZT.), ZOSTAWIAJĄC LEKKI LUZ POD ŁBAMI ŚRUB (DOKRĘCENIE W KROKU 12), ZGODNIE ZE ZDJĘCIAMI. PODKŁADKI M8 (I) UMIEŚĆ BEZPOŚREDNIO POD ŁBAMI ŚRUB M8X16 (B).



- 10.** ANALOGICZNIE PRZYMOCUJ KOLUMNĘ LEWĄ (4) DO RAMY GŁÓWNEJ (1).



- 11.** UMIEŚĆ RAMIĘ REGULACJI I (8) W BOLCACH SZYNY KOLUMNY PRAWIEJ (3), A NASTĘPNIE, ŚCISKAJĄC RAMIĘ, UMIEŚĆ JEGO DRUGĄ STRONĘ W BOLCACH SZYNY KOLUMNY LEWEJ (4) ZGODNIE ZE ZDJĘCIAMI. UWAGA: NIE REGULUJ WYSOKOŚCI PRZED MONTAŻEM PÓŁKI KIEROWNICY (5).



- 12.** ZAMOCUJ PÓŁKĘ KIEROWNICY (5) POMIĘDZY KOLUMNĘ PRAWĄ (3) I LEWĄ(4), ZGODNIE ZE ZDJĘCIAMI. PRZYKRĘĆ JĄ W CZTERECH MIEJSCACH ZA POMOCĄ ŚRUB M8X20 (C)(4SZT.), NAKRĘTEK M8 (G) (4SZT.) ORAZ PODKŁADEK M8 (I) (4SZT.) I PODKŁADEK POLIAMIDOWYCH M8 (L) (4SZT.). PODKŁADKI M8 (I) UMIEŚĆ POD ŁBAMI ŚRUB M8X20 (C), PODKŁADKI POLIAMIDOWE M8 (L) MIĘDZY PÓLKĄ KIEROWNICY (5) A KOLUMNĘ PRAWĄ (3) I LEWĄ (4). NASTĘPNIE DOKRĘĆ ŚRUBY KOLUMNY PRAWIEJ (3) I LEWEJ (4) ZACZYNAJĄC OD ŚRUB UMIESZCZONYCH PIONOWO.



- 13.** ZAMOCUJ PÓŁKĘ SHIFTERA (6) DO PRAWEJ KOLUMNY (3) NA PREFEROWANEJ WYSOKOŚCI ZA POMOCĄ ŚRUB M5 (D) (4 SZT.) ORAZ NAKRĘTEK M5 (H) (4 SZT.) W CZTERECH MIEJSCACH, ZGODNIE ZE ZDJĘCIEM.



MONTAŻ FOTEŁA SAMOCHODOWEGO

- 1.** ROZSUŃ LISTWĘ RUCHOMĄ RAMY GŁÓWNEJ NA ODPOWIEDNIĄ SZEROKOŚĆ MONTAŻOWĄ FOTEŁA I DOKRĘĆ JĄ.



- 2.** PRZYKRĘĆ FOTEL ŚRUBAMI M8X20 (C) (4SZT.), NAKRĘTKAMI M8 (G) (4SZT.) I PODKŁADKAMI M8 (I) (4SZT.) DO RAMY GŁÓWNEJ WYKORZYSTUJĄC 4 PODŁUŻNE OTWORY. PODKŁADKI M8 (I) UMIEŚĆ POD ŁBY ŚRUB M8X20 (C).



MONTAŻ FOTEŁA KUBEŁKOWEGO

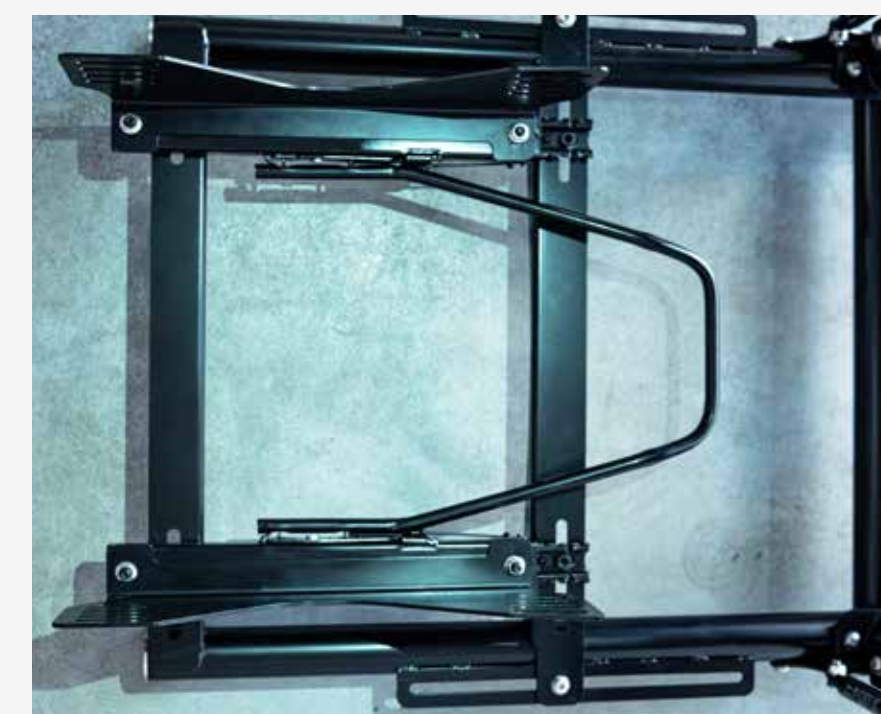
1. ROZSUŃ LISTWĘ RUCHOMĄ RAMY GŁÓWNEJ ZGODNIE Z ROZSTAWEM OTWORÓW REGULOWANEJ SZYNY PRAWEJ (11) I LEWEJ (12) I DOKRĘĆ JĄ.



2. PRZYKRĘĆ MOCOWANIA FOTEŁA (9) (2 SZT.) DO REGULOWANYCH SZYN (11) (12) ZA POMOCĄ ŚRUB M8X16 (B) (4 SZT.) I NAKRĘTEK M8 (G)(4 SZT.). ZAMOCUJ NA ODPOWIEDNIEJ SZEROKOŚCI MONTAŻOWEJ FOTEŁA KUBEŁOWEGO REGULOWANE SZYNY (11) (12) Z MOCOWANIAMİ (9) WYKORZYSTUJĄC PODŁUŻNE OTWORY RAMY GŁÓWNEJ ZA POMOCĄ ŚRUB M8X16 (B) (4 SZT.) I NAKRĘTEK M8 (G) (4 SZT.), ZGODNIE ZE ZDJĘCIAMI.



3. UMIEŚĆ RAMIĘ REGULACJI II (10) W BOLCACH REGULOWANEJ SZYNY PRAWEJ (11) A NASTĘPNIE, ŚCISKAJĄC RAMIĘ, UMIEŚĆ JEGO DRUGĄ STRONĘ W BOLCACH REGULOWANEJ SZYNY LEWEJ (12) ZGODNIE ZE ZDJĘCIAMI. UWAGA! ZE WZGLĘDU NA RÓŻNE SZEROKOŚCI MONTAŻOWE FOTEŁI KUBEŁKOWYCH, RAMIĘ REGULACJI II (10) NALEŻY DOPASOWAĆ PRZES ODPOWIEDNIE DOGIĘCIE LUB ROZGIĘCIE TAK ABY NACHODZIŁO CIASNO NA BOLCE.



4. PRZYKRĘĆ FOTEL KUBEŁKOWY ŚRUBAMI M8X20 (C) (4 SZT.) I PODKŁADKAMI M8 (I) (4 SZT.) DO MOCOWAŃ FOTEŁA (9) WYKORZYSTUJĄC ICH PODŁUŻNE OTWORY. PODKŁADKI M8 (I) UMIEŚĆ POD ŁBAMI ŚRUB M8X20 (C).



UŻYTKOWANIE STELAŻA

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. UŻYWANIE ODPOWIEDNICH NARZĘDZI

DO MONTAŻU I DEMONTAŻU STELAŻA ZAWSZE UŻYWAJ NARZĘDZI WYMIIENIONYCH W INSTRUKCJI (KLUCZE IMBUSOWE I PŁASKIE O RÓŻNYCH ROZMIARACH). UPEWNIJ SIĘ, ŻE WSZYSTKIE ŚRUBY, NAKRĘTKI ORAZ PODKŁADKI SĄ ODPOWIEDNIO DOKRĘCONE, ABY ZAPOBIEC POLUZOWANIU KONSTRUKCJI, CO MOGŁOBY OSŁABIĆ STABILNOŚĆ.

2. UNIKANIE OSTRYCH KRAWĘDZI

PRZED ROZPOCZĘCIEM MONTAŻU SPRAWDŹ, CZY ŻADNE ELEMENTY NIE MAJĄ OSTRYCH KRAWĘDZI. DLA BEZPIECZEŃSTWA ZALECA SIĘ UŻYWANIE RĘKAWIC OCHRONNYCH, ABY UNIKNĄĆ SKALECZEŃ PODCZAS MONTAŻU I MANIPULACJI ELEMENTAMI RAMY.

3. STABILNOŚĆ KONSTRUKCJI

UPEWNIJ SIĘ, ŻE STELAŻ JEST USTAWIONY NA RÓWNEJ POWIERZCHNI I ODPOWIEDNIO WYPOZIOMOWANY ZA POMOCĄ REGULOWANYCH NÓŻEK. WSZELKIE REGULOWANE ELEMENTY, TAKIE JAK SZYNY CZY RAMIONA REGULACYJNE, MUSZĄ BYĆ MOCNO ZABLOKOWANE, ABY ZAPOBIEC PRZESUNIĘCIOM PODCZAS UŻYTKOWANIA SYMULATORA.

4. OSTROŻNOŚĆ PRZY REGULACJI

PODCZAS MONTAŻU ELEMENTÓW STANOWISKA PAMIĘTAJ, ABY DOKRĘCIĆ WSZYSTKIE ŚRUBY. ZAPEWNIAM TO RÓWNOMIERNE ROZŁOŻENIE OBCIĄŻEŃ, CO ZAPOBIEGA NADMIERNEMU NACISKOWI NA JEDNĄ STRONĘ STELAŻU I PRZEDŁUŻA JEGO ŻYWOTNOŚĆ.

5. REGULACJA PÓŁKI KIEROWNICY

PO USTAWIENIU PÓŁKI KIEROWNICY W WYBRANEJ POZYCJI SPRAWDŹ CZY JEST ONA WYPOZIOMOWANA. JEŚLI OKAŻE SIĘ, ŻE PÓŁKA NIE JEST IDEALNIE POZIOMA - NALEŻY NAJPIERW DOCISNĄĆ PÓŁKĘ KIEROWNICY Z TEJ STRONY, KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ WYŻEJ, A NASTĘPNIE WCISNĄĆ RAMIĘ REGULACJI, ABY WYRÓWNAĆ JĄ DO POZIOMU. PO ZAKOŃCZENIU TEJ CZYNNOŚCI TRZEBA UPEWNIĆ SIĘ, ŻE MECHANIZM BLOKUJĄCY PRAWIDŁOWO ZASKOCZYŁ, CO ZAPEWNI STABILNOŚĆ KIEROWNICY PODCZAS UŻYTKOWANIA.

6. MONTAŻ FOTEŁA

MONTUJĄC FOTEL, ZWRÓĆ SZCZEGÓLNAJ UWAGĘ NA ODPOWIEDNIE DOPASOWANIE I DOKRĘCENIE WSZYSTKICH MOCOWAŃ. RUCHOME ELEMENTY FOTEŁA, TAKIE JAK REGULOWANE SZYNY, POWINNY BYĆ STABILNIE ZAMOCOWANE, ABY FOTEL NIE PRZESUWAŁ SIĘ PODCZAS SYMULACJI.

7. UNIKANIE NADMIERNEGO OBCIĄŻENIA

STELAŻ JEST ZAPROJEKTOWANY DO MONTAŻU OKREŚLONYCH KOMPONENTÓW, TAKICH JAK KIEROWNICA, PEDAŁY I FOTEL. MAKSYMALNE DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WYNOSI 150 KG. PRZEKROCZENIE TEGO LIMITU MOŻE PROWADZIĆ DO USZKODZENIA KONSTRUKCJI LUB AWARII.

8. REGULARNA KONSERWACJA

REGULARNIE SPRAWDZAJ STELAŻ POD KĄTEM POLUZOWANYCH ŚRUB, ZUŻYTYCH ELEMENTÓW ORAZ WSZELKICH OZNAK USZKODZEŃ. W RAZIE POTRZEBY NATYCHMIAST DOKONAJ NAPRAW LUB WYMIANY USZKODZONYCH CZĘŚCI, ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA.

9. OCHRONA POWŁOKI LAKIERNICZEJ

PODCZAS MONTAŻU I UŻYTKOWANIA STELAŻA UNIKAJ KONTAKTU OSTRYCH NARZĘDZI LUB PRZEDMIOTÓW Z JEGO POWIERZCHNIĄ. ZARYSOWANIA LUB USZKODZENIA POWŁOKI LAKIERNICZEJ MOGĄ PROWADZIĆ DO KOROZJI METALOWYCH ELEMENTÓW, CO MOŻE OBNIŻYĆ TRWAŁOŚĆ I ESTETYKĘ KONSTRUKCJI. W RAZIE POTRZEBY UŻYWAJ OSŁON LUB MIĘKKICH NAKŁADEK NA NARZĘDZIA, ABY ZABEZPIECZYĆ POWIERZCHNIĘ.

10. BEZPIECZNE PRZECHOWYWANIE

PO ZAKOŃCZENIU UŻYTKOWANIA PRZECHOWUJ STELAŻ W SUCHYM MIEJSCU, Z DAŁA OD WILGOCI, ABY ZAPOBIEC KOROZJI METALOWYCH ELEMENTÓW. UNIKAJ RÓWNIEŻ NADMIERNEGO NACISKU NA TAKIE ELEMENTY JAK PÓŁKA KIEROWNICY, PÓŁKA SHIFTERA, PODSTAWA PEDALBOXA I RAMIONA REGULACYJNE, ABY NIE DOPROWADZIĆ DO ICH ODKSZTAŁCENIA.

11. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA

STELAŻ JEST PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO MONTAŻU I OBSŁUGI KOMPONENTÓW SYMULACYJNYCH (KIEROWNICA, PEDAŁY, FOTEL). NIE UŻYWAJ STELAŻA DO INNYCH CELÓW, TAKICH JAK SIEDZENIE CZY OBCIĄŻANIE CIĘŻKIMI PRZEDMIOTAMI.

12. OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE DZIECI

STELAŻ NIE JEST PRZEZNACZONY DO UŻYTKOWANIA PRZEZ DZIECI BEZ NADZORU OSOBY DOROSŁEJ. MAŁE ELEMENTY MOGĄ STANOWIĆ RYZYKO ZADŁAWIENIA, A NIEWŁAŚCIWE UŻYTKOWANIE MOŻE PROWADZIĆ DO OBRAŻEŃ.